

# FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI - SLAI PROLCOBAS



federato



Spett.lli

**Associazioni datoriali firmatarie**  
**Aziende destinatarie della presente**  
**Commissione Garanzia Scioperi - Roma**  
**Istituzioni interessate**  
**SLAI PROL COBAS – Mira (VE)**  
**S.L.A.I. Cobas – Pomigliano d'Arco (NA)**  
**CGIL-FILT – Roma**  
**CISL-Reti – Roma**  
**UIL Trasporti – Roma**

**oggetto:** autisti mezzi pesanti su strada - E – operatori di magazzino - settore privato - proclamazione di sciopero a carattere nazionale per domenica 21 gennaio - lunedì 22 gennaio – martedì 23 gennaio 2018

**Mira 03-01-2018**

**Signori,**

- la ns.OS ha diffusione ed attiva presenza sindacale rappresentativa di molti lavoratori autisti operai dipendenti, inquadrati al 3° e 3° super CCNL, attualmente in tutte le regioni italiane ad esclusione per ora di Calabria, Sicilia e Sardegna.
- la ns.OS è firmataria adesiva, come da doc.ne allegata, del CCNL in oggetto, sin dal 12-02-2010, comunicazioni con ricevuta di consegna ribadite il 15-05-2011, il 7 e 8-08-2013, il 26-03-2014, e il 25-01-2016, con espressa richiesta di essere convocati alle trattative,
- la ns.OS, forte della sua presenza e rappresentatività nel settore, ha condotto e conduce vertenze sindacali e giudiziarie in grande quantità ed ha siglato accordi di secondo livello in numerose aziende e finanche alcuni accordi aziendali di forfettizzazione, ipotesi di accordo, nonché procedure di cui L.223/1991 in diverse regioni ed a livello anche nazionale,
- la ns.OS ha delegati RSA regolarmente nominati, trattative in corso in aziende significative del settore, e finanche presso Autotrasporti Bommartini di RSU eletti con lista unitaria e candidati decisi dalla assemblea dei lavoratori, anche dopo la stipula del Protocollo Confindustria del 10-1-2014, che la ns.OS ha deciso di non sottoscrivere essendo un testo in aperto contrasto con i principi democratici Costituzionalmente riconosciuti,
- varie e recenti sentenze di Cassazione riconoscono requisito di rappresentatività nazionale e diritti correlati a S.L.A.I.Cobas nazionale, organizzazione che ha dato vita alla ns.OS il 01-05-2008 ed alla quale aderiamo tramite la ns organizzazione SLAI PROLCOBAS
- la ns.O.S. ha denunciato in ogni sede che il rinnovo del CCNL del 03-12-2017 va contro gli interessi della categoria intera dei lavoratori dipendenti della filiera logistica, e fa delle concessioni che non sono assolutamente state oggetto di alcun mandato da parte dei lavoratori, per una contropartita economica assolutamente inferiore a quanto viene concesso.
- la ns.O.S. ha pubblicato la propria proposta di rinnovo del CCNL del 01-08-2013 nella home page del proprio sito federazioneautistioperai.org

**con la presente, a causa:**

- dell'assenza di positivo riscontro da parte delle Associazioni datoriali alla ns.richiesta di essere associati alla trattativa per il CCNL in corso.
- dell'ostracismo delle confederazioni Cgil-Cisl-Uil a tutelare nel settore i diritti delle OO.SS. presenti nel settore, che si configura come illegittimo interesse monopolistico dei diritti sindacali con il Protocollo 10-1-2014 da noi rifiutato.
- dalla sostanziale mancanza di informazioni ampie dettagliate e precise sulla conduzione delle trattative di rinnovo del CCNL da parte di Cgil Filtr, Cisl Fit, Uilt.
- del perdurante atteggiamento di negazione da parte di numerose Aziende e di varie sezioni locali di importanti associazioni datoriali firmatarie (anche in contraddizione con altre sezioni locali) dei ns.diritti sindacali costituzionalmente e legittimamente riconosciuti ai lavoratori autisti di mezzi pesanti iscritti alla ns.OS.
- dalla illegittimità di centinaia e centinaia di accordi aziendali nemmeno consegnati ai lavoratori interessati ed imposti anche senza la convocazione delle OO.SS. dissenzienti presenti in azienda, spesso anche della ns.O.S.

- del mancato accoglimento delle ns richieste di cancellazione di talune norme vessatorie e antiCostituzionali di estensione dell'orario di lavoro senza alcun rispetto della media massima settimanale persino prevista a RE 561/2006, attraverso accordi aziendali, territoriali, provinciali e arigiani-quadro, peggiorativi del trattamento economico garantito a CCNL, attraverso un utilizzo generalizzato, aberrante ed antiCostituzionale del D.Lgs.234/2007
- allo scopo di impedire per sempre che continui lo spettacolo infernale ed intollerabile delle aree di servizio – carnaio umano, la definizione legislativa del divieto su tutto il territorio nazionale di pernottamento sui mezzi pesanti nelle aree autostradali e nella rete stradale nelle notti di sabato e di domenica.
- Allo scopo di ridurre la strage continua di autisti e cittadini e turisti nelle autostrade e nelle strade, l'obbligo di scheda tachigrafica senza altra ulteriore deroga all'uso dei "dischi cronotachigrafi" sui mezzi pesanti ed anche sui mezzi di trasporto merci di peso inferiore alle 7,5 T; il divieto di sorpasso in terza corsia autostradale per tutti i mezzi di trasporto merci esteso anche ai mezzi di trasporto merci di peso inferiore alle 7,5; il ritiro della patente per 3 mesi senza deroga alcuna per i conducenti di mezzi di trasporto merci per chi supera i 90 km/h in autostrada e di oltre 10 km/h i limiti di velocità sulle altre strade e/o per chi per oltre 1 minuto mantenga in sorpasso il proprio mezzo di trasporto merci in seconda corsia autostradale; la penalizzazione a chi non fa rientrare in corsia un mezzo in sorpasso, la detenzione in carcere per 6 mesi per quei titolari e/o dirigenti e/o dispatchers-disponenti di Aziende che impongano, obblighino o ricattino con qualsiasi modalità i lavoratori conducenti dipendenti, allo scopo di pretendere da loro il superamento dei limiti di velocità, il lavoro con 2 tessere e/o con doppio e triplo disco e/o con calamita ed altri mezzi di alterazione dei dati cronotachigrafici,

**nonché a sostegno della ns.proposta di CCNL**

**per decisione delle ns riunioni del coordinamento nazionale dei delegati Federazione Autisti Operai del 03-12-2017 a Verona nord, del 11-12-2017 a Caselle di Sommacampagna VR e del 12-12-2017 a Parma**

**sono a proclamare a nome di entrambe le organizzazioni di cui sono rappresentante legale, sciopero a carattere nazionale che riguarderà sia il personale di magazzinaggio e logistica che il personale viaggiante su mezzi pesanti (RE 561/2006) in particolare inquadrato nelle categorie 3, 3S, 3SJ e correlate (l'inquadramento è in via di modifica nel dibattito dei tavoli del CCNL) delle Aziende che applicano il CCNL Trasporto merci spedizioni e logistica, nonché il personale viaggiante su mezzi pesanti (RE 561/2006) delle Aziende destinatarie della presente e dei lavoratori delle altre Aziende che ritenessero di aderirvi; lo sciopero si svolgerà dalle ore 00,00 alle ore 24,00 della domenica 21 gennaio 2018 per i lavoratori adibiti normalmente al lavoro domenicale e per gli altri lavoratori aventi gli ordini di partenza precedenti le ore 24, dalle ore 00,00 della domenica 21 gennaio 2018 alle ore 24,00 della domenica 21 gennaio 2018 nonché dalle ore 00,00 del lunedì 22 gennaio 2018 alle ore 24 del martedì 23 gennaio 2018. Le agitazioni del 22 e 23 **gennaio 2018** saranno comunicate alle autorità nei termini di legge.**

Si invita le Associazioni firmatarie destinatarie della presente e le Aziende destinatarie della presente a non contrastare in alcun modo la partecipazione dei lavoratori allo sciopero in particolare non ostacolando in alcuna maniera il rientro in azienda dei lavoratori entro le ore 13,00 (e comunque entro le ore 24,00) di sabato 20 gennaio 2018 per il godimento della domenica 21 gennaio e/o per l'adesione allo sciopero.

Dorigo Paolo

Rappresentante legale Federazione Autisti Operai

Rappresentante legale SlaiProCobas